

Решение Совета Евразийской экономической
комиссии от 23.06.2014 N 43

"О внесении изменений в технический
регламент Таможенного союза "О требованиях
к автомобильному и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу, топливу для
реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС
013/2011)"

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ
от 23 июня 2014 г. N 43

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О ТРЕБОВАНИЯХ
К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ
И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
И МАЗУТУ" (ТР ТС 013/2011)**

В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии решил:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 826, изменения согласно [приложению](#).

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики
Беларусь
С. РУМАС

От Республики
Казахстан
Б. САГИНТАЕВ

От Российской
Федерации
И. ШУВАЛОВ

Приложение
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 июня 2014 г. N 43

**ИЗМЕНЕНИЯ,
ВНОСИМЫЕ В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
"О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ,
ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ" (ТР ТС 013/2011)**

1. Абзац седьмой пункта 2.1 изложить в следующей редакции:
"мазут - топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок";
2. В абзаце первом пункта 7.3 слова "с 1 января 2014 года" заменить словами "с 1 января 2016 года".
3. В абзаце первом пункта 7.4 слова "с 1 января 2014 года" заменить словами "с 1 января 2016 года".
4. В приложении 1 к указанному техническому регламенту в пункте 2.1 слова "для автомобильных дизельных двигателей" исключить.
5. Приложения 4 и 5 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

"Приложение 4
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному
и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных
двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)
(в редакции Решения Совета
Евразийской экономической

ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ МАЗУТА

Характеристика мазута	Единица измерения	Норма для флотского мазута	Норма для топочного мазута
Массовая доля серы, не более	%	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°С	-	90
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	80	-
Выход фракции, выкипающей до 350 °С, не более	% об.	17 <*>	17 <*>
Содержание сероводорода, не более	ppm	10 <*>	10 <*>

<*> Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

<*> Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Беларусь и Республики Казахстан - с 1 января 2017 г. До 31 декабря 2014 г. на территории Российской Федерации допускается содержание сероводорода не более 20 ppm.

Приложение 5
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному
и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных
двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)
(в редакции Решения Совета
Евразийской экономической
комиссии от 23 июня 2014 г. N 43)

ТРЕБОВАНИЯ
К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Характеристика топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		
		Джет А-1	ТС-1	РТ
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм ² /с	-	8 <*>	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более	мм ² /с	8	8 <*>	8 <*>
Температура начала кристаллизации, не	°С	-	минус 60 <***>	минус 60 <***>

выше				
Температура замерзания, не выше	°С	минус 47	-	-
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:				
10% отгоняется при температуре не выше	°С	205	165	175
90% отгоняется при температуре не выше	°С	-	230	270
98% отгоняется при температуре не выше	°С	-	250	280
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
Высота некопящего пламени, не менее	мм	25	25	25
или при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее	мм	19	-	-
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	38	28	28
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более	%	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смол, не более	мг/100 см3	7	5	4
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,003
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже	°С	260	260	260 (275) <****>
Перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
Удельная электрическая проводимость <****>: без антистатической присадки, не более	пСм/м	10	10	10

с антистатической присадкой		50 - 600	50 - 600	50 - 600
-----------------------------	--	----------	----------	----------

<*> Норма устанавливается для Республики Казахстан.

<*> Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

<***> Допускается выработать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

<****> По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °С.

<*****> Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем."

7. В приложении 3 после слов "Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива" дополнить словами ", не менее".
